

MODIFICAÇÕES		AUTOR DO PROJETO		REVISÃO		DESENHOS DE REFERÊNCIA		FOLHAS	
1		DATA		DATA		Nº		FOL	
2						APROVADO			
3						DATA			
4									
5									
6									
7									
8									
9									

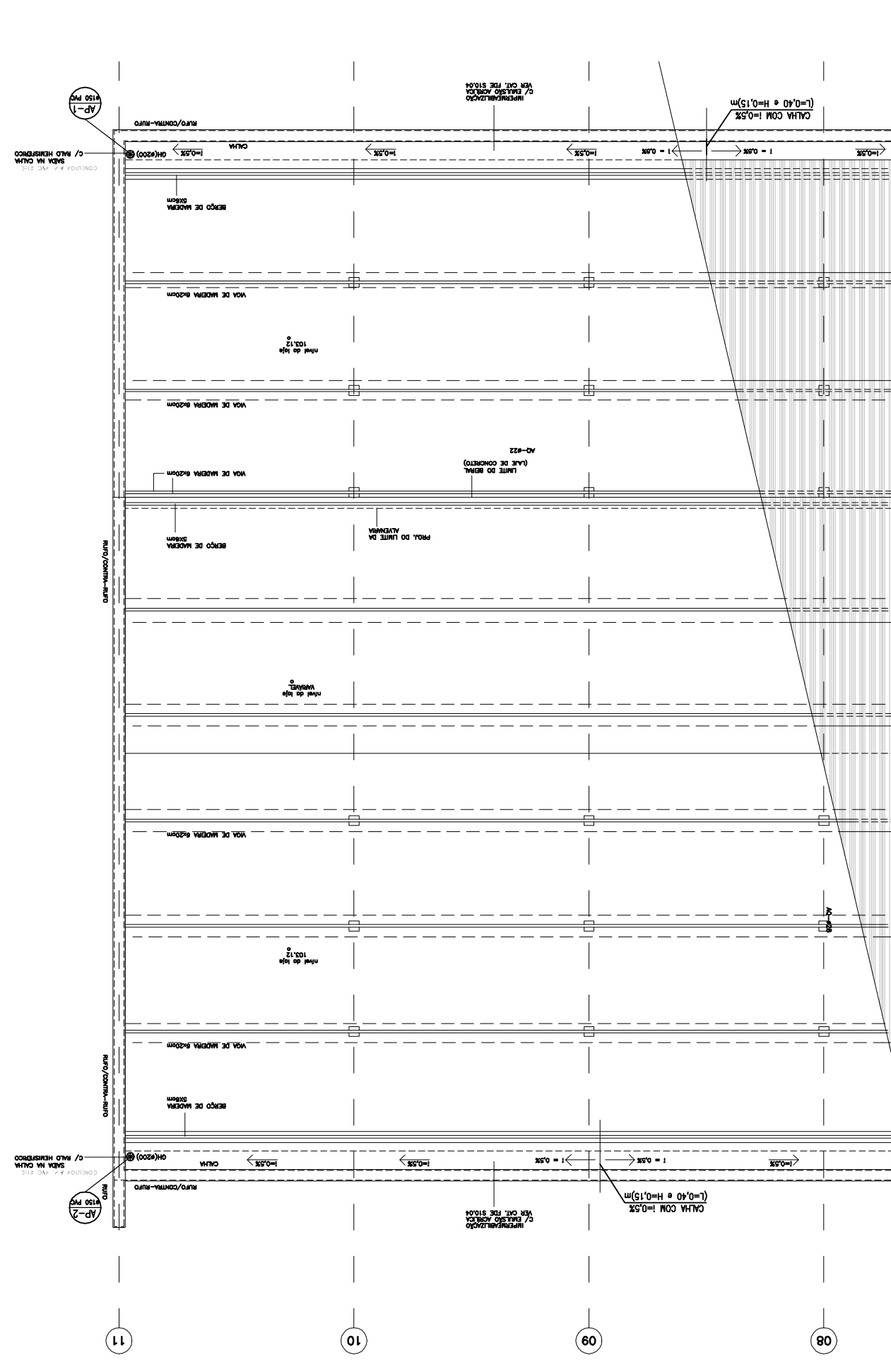
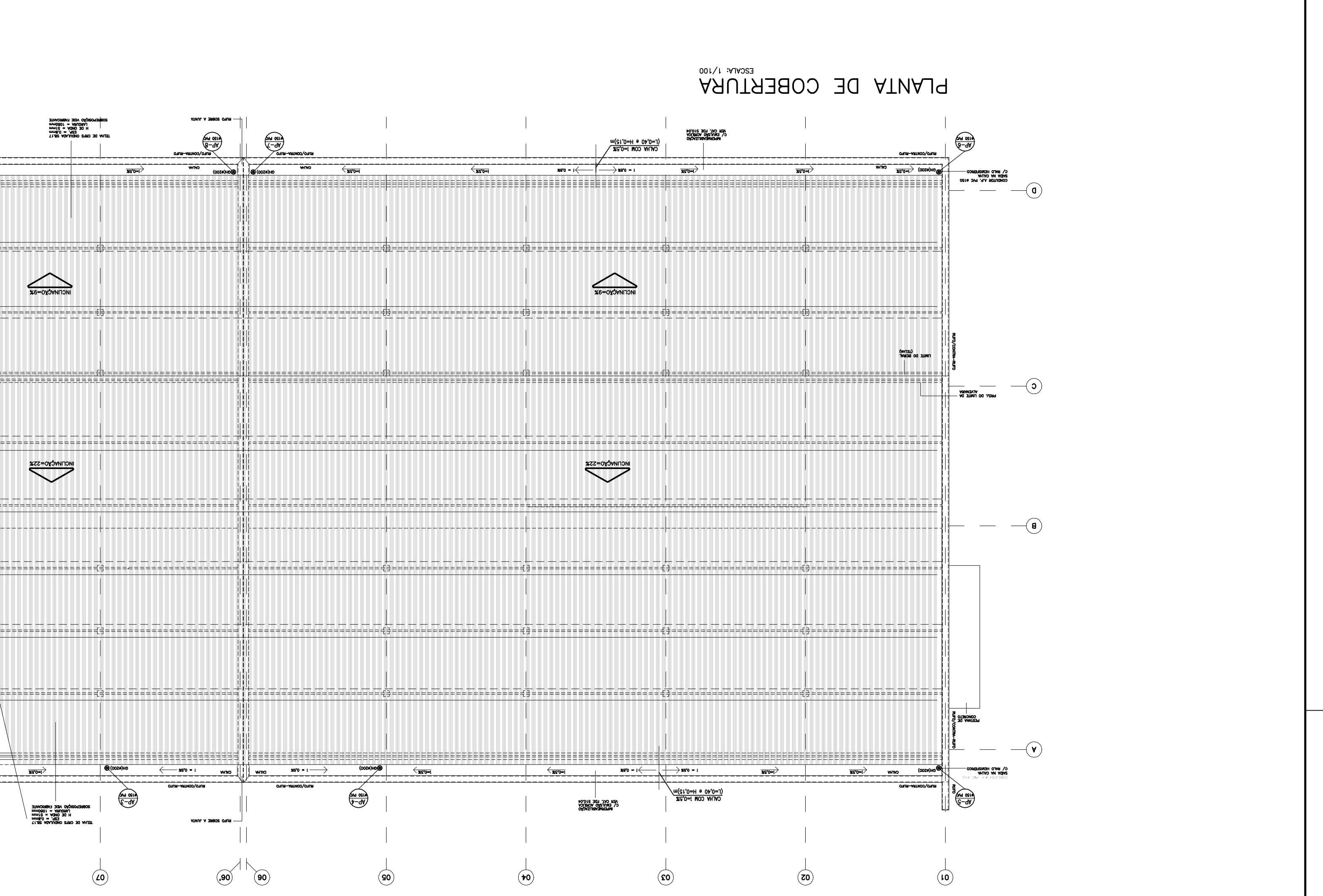


TABELA GERAL DO DG-LF (SISTEMA ESTRELA COM NEUTRO 3F+N)

Quadro	Modelo	Quantidade	Unidade	Valor Unitário	Valor Total	Nº	Dim. (A x B)	Prof. (mm)	Dist. (mm)	Data	Observações		
DG-01	10020	9550	---	3900	23870	2	0,07	80	25	16	40	TRAFEGAO	
DG-02	1800	6720	---	4300	12870	32	1,09	63	16	18	32	TRAFEGAO	
GF-BR	46	---	1520	600	2180	9,41	---	25	---	---	---	TRAFEGAO	
GF-AQUEC.	23	8000	870	600	9194	41,27	32	2,00	50	10	10	32	BRASAO
DG-LF	12189	24270	2380	9400	48249	101	---	---	---	---	---	TRAFEGAO	



NOTAS -- S.P.D.A.

- 01 - TOPO O SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFERICAS (SPDA), DEVERA ATENDER AS ESPECIFICAÇÕES DA NBR-5518.
- 02 - O SISTEMA DEVERA TER UMA MANTIDA PERMANENTE MANUTENÇÃO E GARANTIR A EFICIENCIA DO SISTEMA ATENDENDO, PARA VERIFICAÇÃO EXTERNAS INSPETIONADORES E GARANTIR A EFICIENCIA DO SISTEMA EM TEMPO DE TEMPOSTAS DE EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS. PARA OS INSPECTORES DEVERA AUMENTAR AS FREQUÊNCIAS (PONTOS DE LEMBA) NAS CASAS ESPECIFICADAS.
- 03 - NAO E TEMPO DO SISTEMA DE EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS PARA OS INSPECTORES DEVERA AUMENTAR AS FREQUÊNCIAS (PONTOS DE LEMBA) NAS CASAS ESPECIFICADAS.
- 04 - TODAS AS ESTRUTURAS METALICAS DEVERA SER INTERLIGADAS A MALHA DE ATERRAMENTO (CONCRETO ARMADO, ANTENAS, etc.).
- 05 - APÓS EXECUÇÃO DO SISTEMA DEVERA SER ENTÃO AVALIADO QUANTO AS INSTALAÇÕES E MEDIÇÃO DO TERMO.



FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO - FDE

06/10	00
FE-ELC	01
12/02/15	01

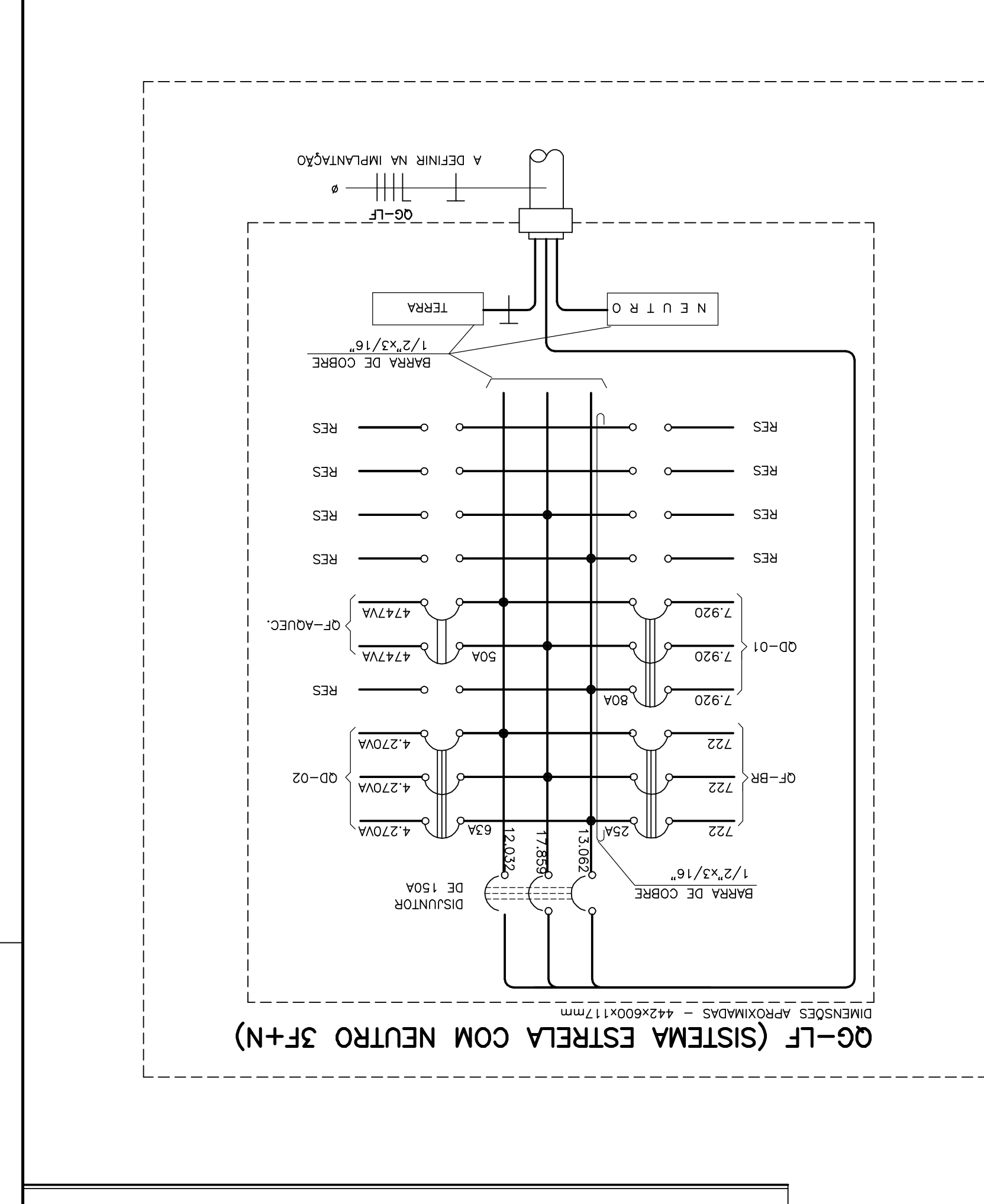
PROJETO EXECUTIVO DE ELETRICA

PAD CR-1E

OBRA NOVA DE CRECHE

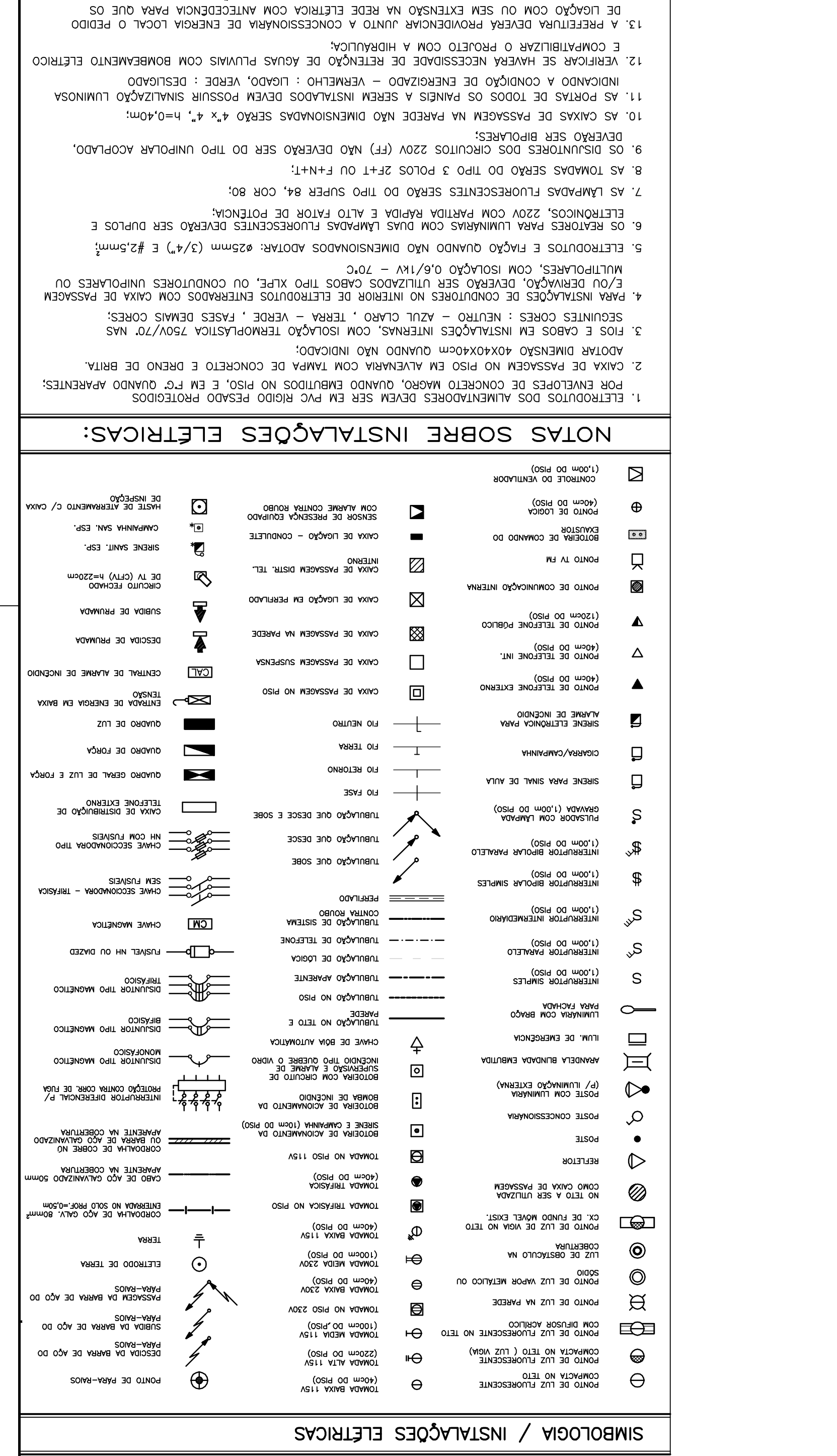
TERRENO LOT RES SANTA HELENA / ORLANDIA - SP

FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO - FDE



NOTAS SOBRE INSTALAÇÕES ELÉTRICAS:

- 1. ELÉTRICOS NOS ALINHAMENTOS DEVER SER EM PNEUS PNEUS PROTEGIDOS POR ENVELOPES DE CONCRETO MORTO, QUANDO DIFERENTES NO PISO, E EM PNEUS QUANDO MAIORES.
- 2. CABOS DE PROTEÇÃO NOS PNEUS EM ALINHAMENTOS DEVER SER EM CONCRETO E DEVERA DE SER EM ALINHAMENTO DE CONCRETO MORTO, QUANDO DIFERENTES NO PISO, E EM PNEUS QUANDO MAIORES.
- 3. AS INSTALAÇÕES DEVERA SER EM ALINHAMENTO DE CONCRETO MORTO, QUANDO DIFERENTES NO PISO, E EM PNEUS QUANDO MAIORES.
- 4. AS INSTALAÇÕES DEVERA SER EM ALINHAMENTO DE CONCRETO MORTO, QUANDO DIFERENTES NO PISO, E EM PNEUS QUANDO MAIORES.
- 5. AS INSTALAÇÕES DEVERA SER EM ALINHAMENTO DE CONCRETO MORTO, QUANDO DIFERENTES NO PISO, E EM PNEUS QUANDO MAIORES.
- 6. AS INSTALAÇÕES DEVERA SER EM ALINHAMENTO DE CONCRETO MORTO, QUANDO DIFERENTES NO PISO, E EM PNEUS QUANDO MAIORES.
- 7. AS INSTALAÇÕES DEVERA SER EM ALINHAMENTO DE CONCRETO MORTO, QUANDO DIFERENTES NO PISO, E EM PNEUS QUANDO MAIORES.
- 8. AS INSTALAÇÕES DEVERA SER EM ALINHAMENTO DE CONCRETO MORTO, QUANDO DIFERENTES NO PISO, E EM PNEUS QUANDO MAIORES.
- 9. AS INSTALAÇÕES DEVERA SER EM ALINHAMENTO DE CONCRETO MORTO, QUANDO DIFERENTES NO PISO, E EM PNEUS QUANDO MAIORES.
- 10. AS INSTALAÇÕES DEVERA SER EM ALINHAMENTO DE CONCRETO MORTO, QUANDO DIFERENTES NO PISO, E EM PNEUS QUANDO MAIORES.
- 11. AS INSTALAÇÕES DEVERA SER EM ALINHAMENTO DE CONCRETO MORTO, QUANDO DIFERENTES NO PISO, E EM PNEUS QUANDO MAIORES.
- 12. AS INSTALAÇÕES DEVERA SER EM ALINHAMENTO DE CONCRETO MORTO, QUANDO DIFERENTES NO PISO, E EM PNEUS QUANDO MAIORES.
- 13. AS INSTALAÇÕES DEVERA SER EM ALINHAMENTO DE CONCRETO MORTO, QUANDO DIFERENTES NO PISO, E EM PNEUS QUANDO MAIORES.



FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO - FDE